Mécanicienne/mécanicien de locomotive chez BLS

En tant que mécanicienne/mécanicien de locomotive chez BLS, tu veilles à ce que nos trains circulent à toute heure du jour et de la nuit. Tu conduis chaque jour les pendulaires au travail et les ramènes à la maison en toute sécurité, tu veilles à ce que les automobilistes soient transportés en toute sécurité à travers les Alpes et à ce que les marchandises arrivent dans les foyers dans le respect de l'environnement. Le travail est varié.

Tes tâches

- → Tu conduis des trains RER à Berne et dans la partie ouest de Lucerne, ainsi que des trains InterRegio, RegioExpress et régionaux.
- → Tu conduis des trains de marchandises et des trains de la chaussée roulante dans le trafic transfrontalier (DE-CH-IT) et transalpin ainsi qu'à l'intérieur de la Suisse.
- → Tu conduis des trains de transport autos au Lötschberg et au Simplon.
- → Tu prépares des trains pour utilisation ou tu les gares à la fin de l'utilisation.
- → Tu répares les pannes et informes les voyageurs de manière compétente.
- → Selon le lieu de travail, tu as différents domaines d'intervention.

Membre autonome d'une équipe

Tu es l'ambassadeur ou l'ambassadrice de BLS vis-à-vis des voyageurs et des clients. Ce n'est pas une obligation pour toi, mais une source de joie et de fierté. C'est un fait: à ton poste de conduite, tu es seul-e et sans chef-fe. Cela dit, tu ne travailles pas en solo, puisque tu es toujours en contact avec le personnel des trains et tes collègues dans les gares et les centres de gestion du trafic.

bls réunit.

Ce que j'aime dans mon travail de mécanicien de locomotive, c'est le calme au travail, ainsi que la responsabilité d'amener les gens à destination.

Christoph Mathys
Mécanicien de locomotive

La formation

→ La formation sous forme de modules dure entre 12 et 18 mois, selon le domaine d'intervention.

→ Une période intensive au cours de laquelle la théorie et la pratique se complètent. Très tôt durant la formation, tu peux participer à l'exploitation ferroviaire en cours.

→ Pendant la formation, tu perçois un salaire mensuel brut de 3'646 francs.

→ L'ensemble des frais de formation continue sont pris en charge par BLS.

→ Une fois la formation réussie, un emploi fixe est garanti. En contrepartie, tu t'engages à rester chez BLS pour une durée de 4 ans.

L'offre d'embauche

Une fois ta formation terminée, tu peux profiter de conditions d'embauche attractives:

→ Il est possible de travailler à temps partiel à tout moment (droit à la réduction du taux d'occupation de 20% maximum).

→ Droit d'achat de 5 ou 10 jours de congé supplémentaires par an.

→ Congé de maternité: 18 semaines avec salaire complet et droit de prolongation de 6 mois maximum sous forme de congés non payés; ou congé paternité: 18 jours avec salaire complet.

→ Salaire annuel après formation réussie: au minimum 65'000 francs (à temps plein), 13e mois compris, puis évolution salariale: salaire maximal de 109'546 francs à 40 ans et après six années de service comme mécanicienne/mécanicien de locomotive.

→ Suppléments sur le salaire: forfait pour les frais de repas à l'extérieur à hauteur de 19 francs par jour de travail, prime de nuit de 6.40 francs par heure et prime pour travail les jours fériés et les dimanches de 14 francs par heure.

→ Abonnement général gratuit de 2e classe et réductions généreuses pour toute la famille. À partir de la deuxième année d'ancienneté, également des facilités de voyage à l'international.

bls réunit.

Les perspectives

À l'issue de la formation de mécanicienne/mécanicien de locomotive Trafic voyageurs, tu peux varier les plaisirs dans ton quotidien professionnel avec le module Cargo. La formation pratique dure environ quatre mois. Tu t'occupes de la conduite en toute sécurité de trains de marchandises, te familiarises avec les véhicules et leur mode de conduite et la préparation spécifique à ces trains. Si tu ne souhaites pas te reconvertir dans le transport de marchandises, sache que le trafic voyageurs t'offre aussi des possibilités d'évolution. Tu aimerais transmettre tes connaissances? Parfait, nous recherchons des praticiennes formateur-trices motivé-e-s. Tu es connu-e pour tes talents d'organisateur-trice? Tu seras accueilli-e à bras ouverts au service de disposition! À moins que tu ne préfères encadrer des collaborateur-trices? Alors tu deviendras l'un-e de nos 18 chef-fe-s d'équipe du personnel des locomotives.

Les exigences

La formation de mécanicienne/mécanicien de locomotive s'adresse aux personnes autonomes et responsables.

→ Tu as achevé un apprentissage d'au moins trois ans ou es titulaire d'une maturité (ou d'un diplôme équivalent reconnu).

→ Tu as un intérêt pour la technique (ferroviaire).

→ Tu aimes le contact avec les clients.

→ Tu es prêt-e à te déplacer à des horaires irréguliers.

→ Tu es en bonne santé et tu as une bonne vue et une bonne ouïe.

→ Tu as des connaissances en allemand au moins de niveau A1 complétées par un diplôme (DELF ou TELC) et, selon le lieu et le domaine d'intervention, des connaissances en italien au moins de niveau A1 complétées par un diplôme (CELI ou TELC).

→ Tu possèdes le permis de conduire de catégorie B pour véhicules routiers.

Embarque avec nous

Tu te sens à la hauteur du défi pour devenir mécanicienne/mécanicien de locomotive? Nous attendons ta candidature. **bls.ch/pilotedelocomotive**

bls réunit.