



# Le plus beau poste de travail de Suisse!

## Pilote de locomotive chez BLS

Vous conduisez en sécurité les voyageurs de votre région jusqu'à leur destination. Vous accompagnez les pendulaires vers leur travail et leur maison, réunissez les familles et amenez les enfants à l'école. Vous veillez à ce que les seniors restent mobiles même en prenant de l'âge et vous montrez aux touristes toute la beauté de notre pays. Le tout, de manière aussi écologique que possible, tous les jours de l'année. Vous êtes disposé(e) à travailler à des horaires irréguliers et en contrepartie, vous profitez gratuitement, par exemple, des pistes de ski en hiver (lorsque d'autres travaillent)!

## Une mission passionnante

Une fois en charge de votre train, vous vous assurez qu'il est opérationnel. Selon le service, vous prenez place à bord du S-Bahn Bern, du S-Bahn Luzern, de différents trains régionaux, de nos trains RegioExpress ou encore, de nos trains longue distance. Dans la cabine de conduite moderne, vous contrôlez tous les instruments et écrans, tout en vous concentrant sur la route, l'horaire et les conditions météorologiques. Et quand tout ne se passe pas comme prévu, vous en informez les voyageurs. Autant dire que vous devez gérer beaucoup de choses en même temps... mais il en faut plus pour vous faire perdre votre calme.

## Une formule d'embauche de haute volée

Après avoir réussi votre formation, vous bénéficiez de conditions d'engagement intéressantes et modernes. Voici quelques-uns des avantages susceptibles de vous intéresser:

- temps de travail annuel réglementaire de 2050 heures, soit en moyenne 41 heures par semaine (pour un travail à temps plein);
- possibilité à tout moment de passer à temps partiel après la formation (réduction du taux d'occupation de 20% au maximum);
- droit aux vacances par année civile: 5 semaines pour les collaborateurs et collaboratrices de 21 à 49 ans, 6 semaines à partir de 50 ans et 7 semaines à partir de 60 ans;
- droit d'achat de 5 ou de 10 jours de congé supplémentaires par an;
- congé maternité: 18 semaines avec salaire complet et droit de prolongation de 6 mois maximum sous forme de congés sans solde; ou congé paternité: 10 jours avec salaire complet;
- salaire annuel après formation réussie: au minimum 65'000 francs (à temps plein), 13e mois compris, puis évolution salariale: salaire maximal de 104'000 francs à 40 ans et au bout de six années de service comme pilote de locomotive;
- allocations intéressantes pour charges d'assistance (montant minimum: 373 francs par mois pour le premier enfant donnant droit

## Esprit d'équipe et autonomie

Pour vous, être l'ambassadeur ou l'ambassadrice de BLS vis-à-vis de nos voyageurs ne constitue pas une obligation, mais une source de joie et de fierté. C'est un fait: dans votre cabine de conduite, vous êtes seul(e) et sans chef(fe). Cela dit, vous ne travaillez pas en solo, puisque vous êtes toujours en contact avec le personnel des trains et vos collègues dans les gares et la centrale de gestion. En outre, pendant les pauses, vous pourrez discuter avec vos collègues.

## Une formation avec salaire complet

Organisée en modules, la formation dure 12 mois et constitue une période intense pendant laquelle vous apprenez la théorie et la pratique de ce métier à responsabilités. Vous utilisez les modules de l'e-learning pour vous former, bénéficiez d'une préparation aux situations réelles dispensée par des professionnels et pourrez bientôt intervenir dans l'exploitation ferroviaire courante. Votre praticien formateur ou praticienne formatrice vous accompagnera tout au long de votre formation. Cette formation à temps complet vous donne droit à un salaire brut de formation de 3500 francs par mois. De plus, BLS prend en charge l'ensemble des frais de formation continue à hauteur de 120'000 francs, à condition que vous vous engagiez à occuper un poste de pilote de locomotive chez BLS pendant quatre ans. Nous vous garantissons un emploi sûr dans une cabine de conduite de BLS.

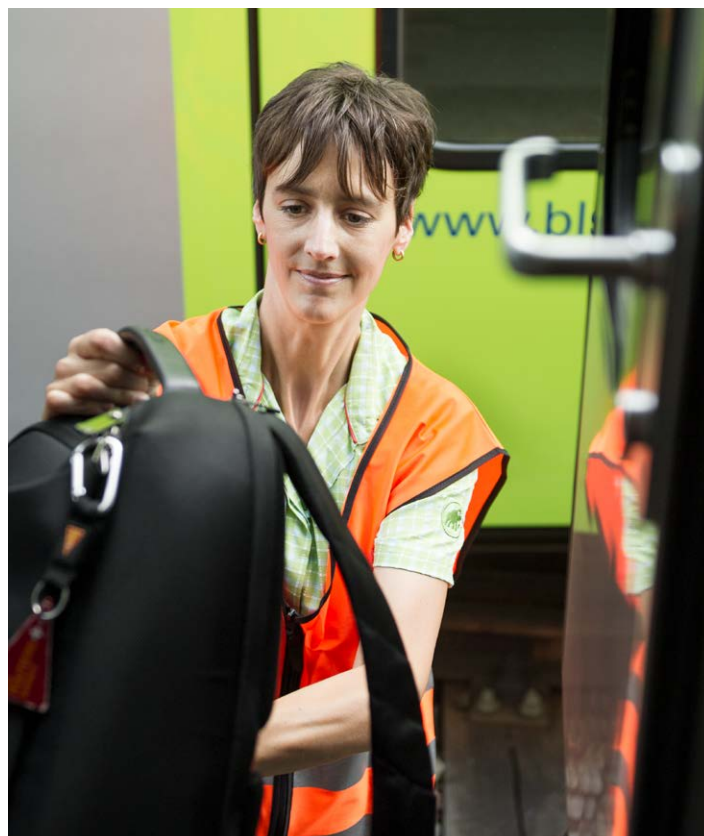
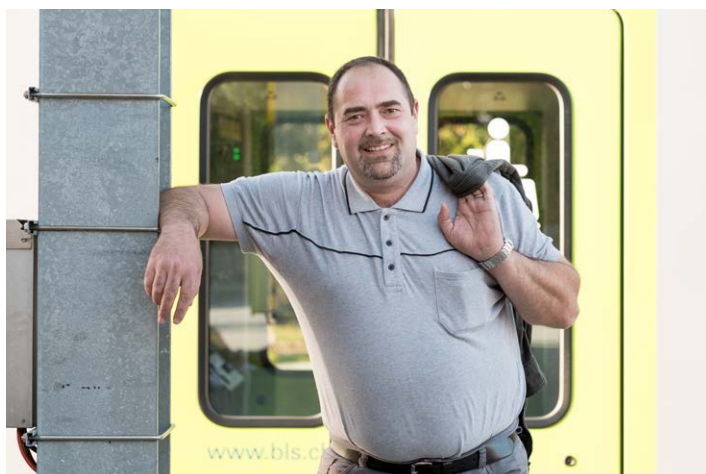
aux allocations et 241 francs par mois pour chaque enfant supplémentaire);

- suppléments sur le salaire: forfait pour les frais de repas à l'extérieur à hauteur de 17 francs par jour, prime de nuit de 6.40 francs par heure et prime pour travail les jours fériés et les dimanches de 14 francs par heure;
- maintien du paiement du salaire en cas de maladie (SWICA) et d'accident (SUVA): 100% du salaire assuré la première année, 80% la deuxième année (en cas d'accident professionnel ou de maladie professionnelle: 100% pendant deux ans);
- abonnement général 2e classe offert et réductions importantes pour toute la famille; à partir de la 2e année d'ancienneté: facilités de voyage pour les voyages internationaux et titres de transport libres pour les liaisons à l'étranger;
- billets pour des manifestations à prix réduit grâce aux partenariats de BLS dans le domaine du tourisme et de la culture.

## Des panoramas de rêve et de belles perspectives

À l'issue de votre formation de pilote de locomotive Trafic voyageurs, vous pouvez varier les plaisirs dans votre quotidien professionnel avec le module Cargo. La formation pratique dure environ trois mois. Elle est axée sur la sécurité et la conduite de trains de marchandises, les différents types de trains et leur mode de conduite et la préparation spécifique à ces trains.

Si vous ne souhaitez pas vous reconverter dans le transport de marchandises, sachez que le trafic voyageurs vous offre aussi des possibilités d'évolution. Vous aimeriez transmettre vos connaissances? Parfait, nous recherchons des praticien(ne)s formateurs(trices) motivé(e)s. Vous êtes connu(e) pour votre talent d'organisateur(trice)? Vous serez accueilli(e) à bras ouverts au service de disposition! À moins que vous ne préfériez encadrer des collaborateurs et collaboratrices? Devenez l'un(e) de nos 15 chef(fe)s d'équipe de pilote de locomotive. Chez nous, rien n'est gravé dans le marbre: nous pouvons toujours combiner différentes fonctions... et aboutir à une situation gagnante pour tout le monde!



### Votre profil

Autonome et responsable, vous avez idéalement entre 20 et 45 ans et...

- avez achevé un apprentissage d'au moins trois ans ou êtes titulaire d'une maturité (ou d'un diplôme équivalent reconnu);
- avez un intérêt pour la technique (ferroviaire);
- avez le sens du contact avec la clientèle;
- êtes prêt(e) à travailler à des horaires irréguliers;
- êtes en bonne santé, avez une bonne vue et une bonne audition;
- êtes de langue maternelle française et disposez de connaissances en allemand (au moins A1 avec la volonté d'approfondir vos connaissances linguistiques jusqu'au niveau B1 Telc ou Goethe);
- êtes titulaire du permis de conduire B pour véhicules routiers.

Enfin, si vous êtes déjà à l'aise dans une cabine de conduite, votre permis de conduire de véhicules moteurs B100 ou supérieur (voie étroite ou voie normale avec notice valide) vous ouvrira les portes de l'entretien d'embauche. Au cours de cet échange personnel, vous aurez l'occasion de nous convaincre de votre motivation et nous pourrons trouver ensemble la formation complémentaire qu'il vous faut.

### C'est parti!

Vous vous sentez à la hauteur du défi pour devenir mécanicien(ne) sur locomotive? Rendez-vous dans notre bourse de l'emploi pour découvrir sur quels sites nous avons besoin de renforts.

Nous attendons votre candidature avec impatience!

[bls.ch/pilotedelocomotive](https://bls.ch/pilotedelocomotive)