Perron-/Gleisübersicht BLS Netz AG
Gültig ab 10. Dezember 2023

Herausgeber: BLS Netz AG, Infrastruktur Betrieb Entwicklung & Projekte, Bahnhofstrasse 12, 3700 Spiez
E-Mail anforderungsmanagement@bls.ch
Stand: 10.12.2023. Änderungen vorbehalten.

Ist-Zustand

km	Haltepunkt	Didok	Baujahr	Projekt	Fahrrichtung	Gleis 1 Perronlänge [m]	Gleis 1 Perronnutzlänge [m]	Gleis 1 Kreuzungslänge [m]	Gleis 1 Höhe Perron [cm]	Gleis 2 Perronlänge [m]	Gleis 2 Perronnutzlänge [m]	Gleis 2 Kreuzungslänge [m]	Gleis 2 Höhe Perron [cm]	Gleis 3 Perronlänge [m]	Gleis 3 Perronnutzlänge [m]	Gleis 3 Kreuzungslänge [m]	Gleis 3 Höhe Perron [cm]	Gleis 4 Perronlänge [m]	Gleis 4 Perronnutzlänge [m]	Gleis 4 Kreuzungslänge [m]	Gleis 4 Höhe Perron [cm]	Gleis 5 Perronlänge [m]	Gleis 5 Perronnutzlänge [m]	Gleis 5 Kreuzungslänge [m]	Gleis 5 Höhe Perron [cm]	Perronzugang: Aussenperron	Mittelperron	Unterführung (PU)	PU mit Treppe	PU mit Rampe	PU mit Lift	Überführung	Bahnübergang (Bue)	Bemerkungen
	Bern - Neuchâtel																																
	Bern				↓																												
3.311	Bern Stöckacker	BNST	1986	2026	↑	184	175	DS	35	190	184	DS	35													X		X	X	X				Gleis 1 kommerziell; Gleis 103 Stellwerk
					↓		175				184																						Gleis 2 kommerziell; Gleis 203 Stellwerk
4.199	Bern Bümpliz-Nord	BNBZ	2000	2025	↑					109	107	163	55					180	178	DS	35	180	178	DS	35	X	X	X	X		X			
					↓						107	163							178				178										
5.365	Bern Brünnen Westside	BNB	2008	2028	↑	220	217	DS	55	220	217	DS	55													X		X	X		X			Gleis 1 kommerziell; Gleis 652 Stellwerk
					↓		217				217																						Gleis 2 kommerziell; Gleis 651 Stellwerk
8.493	Riedbach	RCH	1994	2027	↑	202	183	DS	35	209	183	DS	35													X		X	X	X				Bahnübergang am Perronende Seite Bern
					↓		201				197																						
11.447	Rosshäusern	ROSS	1997		↑					220	218	DS	55	220	217	DS	55									X		X	X	X				
					↓						218				217																		
16.998	Gümmenen	GMM	2017		↑	220	217	300	55	220	217	300	55													X		X	X	X	X			
					↓		217	301			217	301																					
22.170	Kerzers	KZ	2004		↑	299	234	325	35/55	–	–		–	291	224	316	55									X		X	X	X				Gleis 4 Anlage = Gleis 1 Liste; Gleis 6 Anlage = Gleis 3 Liste
					↓		292	314							282	303																	Perron Gleis 4 Seite Bern über 62m P35
26.436	Müntschemier	MM	2017		↑	220	217	640	55	220	217	640	55													X		X	X	X				
					↓		217	640			217	640																					
29.787	Ins	INS	2008	2030	↑	94	53	180	35	271	213	200	55	271	227	DS	55	259	227	DS	55					X	X	X	X	X	X			Kreuzungslänge Gleis 3+4 so, dass Spurwechsel TPF Seite Bern frei
					↓		53	180			211				269	265			257	283													
33.241	Gampelen	GP	2008		↑	110	107	DS	55	110	107	DS	55													X		X	X	X				Gleis 1 kommerziell; Gleis 233 Stellwerk
					↓		107				99																						Gleis 2 kommerziell; Gleis 133 Stellwerk
35.207	Zihlbrücke	ZBR	2002		↑	116	109		55																	X								Gleis 1 kommerziell; Gleis 135 Stellwerk
					↓		109																										
36.724	Marin-Epagnier	MEP	1985	2030	↑									205	192	301	30	204	191	322	30						X	X	X					
					↓										136	317			137	317													
38.739	St-Blaise-Lac	SBLB	2020		↑	220	216	312	55	–	–	312	–													X		X	X	X				
					↓		216	261				282																					
42.927	Neuchâtel	NE			↑																												
4.996	Liebefeld	LBF	2018	2028	↑	114	111		55																	X								Gleis 1 kommerziell; Gleis 505 Stellwerk
					↓		111																										Bahnübergang am Perronende Seite Bern
5.713	Köniz	KOE	2004		↑	110	107	120	55	110	107	120	55													X		X	X	X	X			
					↓		104	120			107	120																					
7.797	Moos	MOOS	2006		↑	130	129		55																	X								Gleis 1 kommerziell; Gleis 508 Stellwerk
					↓		129																										Bahnübergang am Perronende Seite Bern
8.872	Gasel	GAS	2004	2031	↑	109	69	108	55	109	103	108	55													X								Gleisachsabstand Gleis 1 Seite Bern reduziert Perronnutzlänge
					↓		69	108			102	108																					Perron Gleis 1 Seite Schwarzenburg: 25m im Gefahrenbereich; schmal auslaufend.
10.886	Niederscherli	NS	2006	2030	↑					110	107	162	55	110	107	162	55										X	X	X	X				
					↓						105	158			107	158																	
12.823	Mittelhäusern	MHN	2016		↑	112	108	142	55	111	108	142	55													X								Bahnübergang am Perronende
					↓		108	141			103	141																					
14.656	Schwarzwasserbrücke	SBR	2016		↑	110	107		55																	X								Gleis 1 kommerziell; Gleis 517 Stellwerk
					↓		107																										Bahnübergang am Perronende
17.832	Lanzenhäusern	LH	2004		↑	110	107		55																	X								Bahnübergang am Perronende
					↓		108																										
20.872	Schwarzenburg	SCBG	2004	2030	↑	113	109	182	55	100	75	265	55													X								Für Perronnutzlänge Fahrt bis zum Prellbock nötig.
					↓		109	191			75	274																					Perron Gl 2 mit P35 im Weichenbereich
3.120	Bern Europaplatz	BNAH	1984	2029	↑	170	165	DS	35	170	171	DS	35														X		X		X			Gleis 1 kommerziell; Gleis 303 Stellwerk
					↓		163				170																						Gleis 2 kommerziell; Gleis 403 Stellwerk
5.090	Bern Weissenbühl	BNWE	2023		↑	234	230	DS	55	220	217	DS	55													X		X	X	X				Gleis 1 kommerziell; Gleis 701 Stellwerk
					↓		215				217																						Gleis 2 kommerziell; Gleis 702 Stellwerk
6.568	Wabern b.B.	WBB	2020		↑	251	218	DS	55	259	216	DS	55													X		X	X	X				Gleis 1 kommerziell; Gleis 201 Stellwerk
					↓		218	DS			221	DS																					Gleis 2 kommerziell; Gleis 202 Stellwerk
8.773	Kehrsatz Nord	KSN	2020		↑	220	214	DS	55	220	217	DS	55													X		X	X	X				Gleis 1 kommerziell; Gleis 309 Stellwerk
					↓		214				217																						Gleis 2 kommezriell; Gleis 409 Stellwerk
9.665	Kehrsatz	KS	2004	2030	↑	189	185	DS	55	189	186	DS	55													X		X	X					BehiG-Zugang via Bahnübergang am Perronende Seite Bern
					↓		182				182																						
11.922	Belp-Steinbach	BPST	2004		↑	190	187	DS	55	190	188	DS	55														X	X	X	X				Gleis 1 kommerziell; Gleis 312 Stellwerk
					↓		186				187																						Gleis 2 kommerziell; Gleis 412 Stellwerk
12.702	Belp	BP	2010		↑	224	213		55	254	215	DS	55	244	217	DS	55									X	X	X	X	X	X			
					↓		215				251				240																		
16.131	Toffen	TO	2008	2029	↑	190	189	DS	55	190	188	DS	55													X		X	X					Gleis 1 kommerziell; Gleis 31 Stellwerk / Gleis2 kommerziell; Gleis 32 Stellwerk
					↓		189				211																						BehiG-Zugang via Bahnübergang am Perronende Seite Bern
18.467	Kaufdorf	KD	2008	2029	↑	200	189	DS	55	200	198	DS	55													X		X	X					Gleis 1 kommerziell; Gleis 71 Stellwerk / Gleis 2 kommerziell; Gleis 72 Stellwerk
					↓		189				194																						BehiG-Zugang via Bahnübergang am Perronende Seite Thun
21.343	Thurnen	THU	1970	2028	↑	155	79		35																	X								Gleis 1 kommerziell; Gleis 151 Stellwerk
					↓		79																										
24.201	Burgistein	BWA	2013		↑	226	222	305	55	220	215	305	55													X		X	X	X				Gleis 1 kommerziell; Gleis 51 Stellwerk
					↓		224	330			215	330																					Gleis 2 kommerziell; Gleis 52 Stellwerk
25.721	Seftigen	SF	2014	2033	↑	158	154		55																	X		X	X					Bhf ist zwischen 2 BUe eingeklemmt
					↓		152																										
29.296	Uetendorf	UE	2020		↑					235	219	215	55	235	218	228	55										X	X	X	X				
					↓						232	283			231	283																	
30.994	Uetendorf-Allmend	UEA	2021		↑	220	217	DS	55	220	217	DS	55														X	X	X	X				Gleis 1 kommerziell; Gleis 101 Stellwerk
					↓		217				217																						Gleis 2 kommerziell; Gleis 102 Stellwerk
137.020	Thun				↑																												
0.000	Spiez	SP	1999		↑	420	405		55	468	446		55	468	423		55	468	453		55	468	410		55	X	X	X	X	X	X	X		
					↓		408				425				423				425				456										
2.451	Lattigen b. Spiez	LAT	2019		↑	150	146		55																	X								
					↓		146																										
3.490	Eifeld	EIF	2019		↑	150	147	435	55	---	---	435														X								Bahnübergang unmittelbar am Perronende Seite Spiez.
					↓		145	435			---	435																					
4.544	Wimmis	WM	2007	2034	↑	130	126	264	55	220	215	311	55													X		X	X	X				
					↓		126	263			217	293																					
7.155	Burgholz	BH	2019		↑	150	142		55																	X								
					↓		142																										
9.331	Oey-Diemtigen	OE	2005		↑	240	229	261	55	240	229	261	55														X	X	X	X				
					↓		214	270			213	270																					
11.290	Erlenbach i. S.	EBIS	2022		↑	220	217	284	55	220	217	284	55													X		X	X	X				
					↓		217	298			217	267																					
13.789	Ringoldingen	RGD	1975		↑	150	147		55																	X								Gleis 1 kommerziell; Gleis 516 Stellwerk
					↓		147																										
16.100	Därstetten	DR	1990	2030	↑	151	131	157	35	151	132	158	35														X	X	X					
					↓		139	181			138	179																					
17.642	Weissenburg	WG	1977		↑	150	147		55																	X								Gleis 1 kommerziell; Gleis 520 Stellwerk
					↓		147																										
20.896	Oberwil i. S.	OIS	2019		↑	188	141	153	55	--	--	153	--													X			X	X				
					↓		152	165			--	164																					
22.627	Enge i. S.	ENGE	2019	2027	↑	125	116		35																	X								Gleis 1 kommerziell; Gleis 525 Stellwerk
					↓		116																										
25.902	Boltigen	BOLT	2021		↑	243	223	240	55	242	223	239	55													X		X	X				X	BehiG-Zugang via Bahnübergang am Perronende Seite Zweisimmen
					↓		221	244			221	266																					
28.885	Weissenbach	WBA	1979	2033	↑			160		75	74	159	20														(X)							
					↓			160			74	160																					
31.821	Grubenwald	GRU	1976		↑	76	76		20																	X								Bahnübergang mitten im Perron. Zugang zur Bahn von Seite Dorf Grubenwald.
					↓		76																										
34.897	Zweisimmen	ZW	2017		↑	278	237	–	55	264	238	–	55	255	228	–	55									X	X	X	X	X				Gleis 6 Anlage = Gleis 1 Liste; Gleis 7 Anlage = Gleis 2 Liste
					↓		237				242				247																		Gleis 12 Anlage = Gleis 3 Liste
11.878	Faulensee	FS	1990	2027	↑																												Haltepunkt Personenverkehr aufgehoben. Kein Fahrgastwechsel.
					↓																												
18.489	Leissigen	LSS	1985	2028	↑							377				323				425														Haltepunkt Personenverkehr aufgehoben. Kein Fahrgastwechsel.
					↓							354				331				375													
22.016	Därligen	DAE	2001	2028	↑			293				292																						Haltepunkt Personenverkehr aufgehoben. Kein Fahrgastwechsel.
					↓			295				292																					
26.024	Interlaken West	IW	2009		↑	420	397	480	55	435	422	505	55													X		X	X		X			
					↓		394	480			409	480																					
27.954	Interlaken Ost	IO	2009	2032	↑	435	400		55	466	427		55	314	302		55										X	X	X	X				Gleis 5 Anlage = Gleis 1 Liste; Gleis 7 Anlage = Gleis 2 Liste
					↓		408				443				301																		Gleis 8 Anlage = Gleis 3 Liste
6.847	Mülenen	MUE	2012		↑	220	217	DS	55	220	209	DS	55													X		X	X	X				Gleis 1 kommerziell; Gleis 107 Stellwerk
					↓		217				217																						Gleis 2 kommerziell; Gleis 207 Stellwerk
8.289	Reichenbach i. K.	REIK	2017		↑	220	217	DS	55	220	217	DS	55													X		X	X	X				
					↓		217				217																						
13.536	Frutigen	FR	2004		↑	441	413	DS	55	426	417		55	426	417	DS	55									X	X	X	X	X				
					↓		430				414				414																		
31.566	Kandersteg	KA	1989	2026	↑	415	240	DS	35	373	353	DS	35	305	283	DS	25									X	X	X	X					Gleis 1 Zugang mit Rampe von/nach Bahnhofplatz.
					↓		330				302				247																		
48.441	Goppenstein	GO	1990	2026	↑	306	246	DS	25	353	238	DS	25	354	306	DS	25									X	X	X	X					
					↓		302				338				339																		
54.192	Hohtenn	HT	1988	2034	↑					357	328	DS	30	357	299	DS	25										X	X	X					
					↓						337				337																		
61.282	Ausserberg	AB	1987	2028	↑					182	182	DS	30	205	194	DS	35									X	(X)	X	X					
					↓						182				201																		
64.993	Eggerberg	EB	1989	2028	↑	110	94	DS	30	109	107	DS	30													X		X	X	X				
					↓		94				107																						
	Lalden	LL	1988		↑					117	117	DS	20	152	149	DS	25									X	(X)	X	X					Wegen Sanierung Lötschberg-Scheiteltunnel im Fahrplan 2024 kein Haltepunkt
					↓						117				149																		Personenverkehr.
73.818	Brig				↑																												
	Moutier																																
10.677	Grenchen-Nord	GN	2004		↑	400	399	458	55	436	401	450	55	240	239	560	55									X	X	X	X	X	X			
					↓		313	450			399	435			239	545																	
	Lengnau																																

Perron-/Gleisübersicht BLS Netz AG
Gültig ab 10. Dezember 2023

Herausgeber: BLS Netz AG, Infrastruktur Betrieb Entwicklung & Projekte, Bahnhofstrasse 12, 3700 Spiez

E-Mail anforderungsmanagement@bls.ch

Stand: 10.12.2023. Änderungen vorbehalten.

						Ist-Zustand																														
						Gleis 1					Gleis 2				Gleis 3				Gleis 4				Gleis 5				Perronzugang										Bemerkungen
km	Haltepunkt	Didok	Baujahr	Projekt	Fahrrichtung	Perronlänge [m]	Perronnutzlänge [m]	Kreuzungslänge [m]	Höhe Perron [cm]	Perronlänge [m]	Perronnutzlänge [m]	Kreuzungslänge [m]	Höhe Perron [cm]	Perronlänge [m]	Perronnutzlänge [m]	Kreuzungslänge [m]	Höhe Perron [cm]	Perronlänge [m]	Perronnutzlänge [m]	Kreuzungslänge [m]	Höhe Perron [cm]	Perronlänge [m]	Perronnutzlänge [m]	Kreuzungslänge [m]	Höhe Perron [cm]	Aussenperron	Mittelperron	Unterführung (PU)	PU mit Treppe	PU mit Rampe	PU mit Lift	Überführung	Bahnübergang (BUe)				
	Solothurn - Moutier																																			
	Moutier	MOU																																		
18.825	Grandval	GVAL			↑	77	76		30																	X									
					↓		76																													
17.779	Crémines	CREM		2030	↑	100	91	116	55	104	92	116	55													X	(X)								
					↓		92	145			92	145																								
16.585	Corecelles	CORC			↑	81	78		30																	X									
					↓		78																													
14.609	Crémines-Zoo	ZOO			↑	79	79		30																	X									
					↓		79																													
13.624	Gänsbrunnen	GAE		2025	↑	40	40	97	20	91	90	119	30	100	90	119	30									X	(X)								
					↓		40	125			91	157			100	157																				
9.634	Oberdorf SO	ODF		2025	↑	83	53	184	30	105	102	214	30													X		X	X						
					↓		71	188			94	208																								
8.023	Im Holz	IMHO			↑	104	101		30																	X									
					↓		101																													
5.346	Lommiswil	LOM		2025	↑	136	136	222	25	131	131	222	30													X	(X)								
					↓		124	223			122	223																								
1.915	Langendorf	LADO		2027	↑	79	43	115	25	106	106	133	30													X	(X)								
					↓		36	110			106	133																								
	Solothurn West	SW																																		
	Solothurn	SO																																		
4.870	Biberist Ost	BIST	2021		↑	150	147		55																	X									
					↓		147																													
5.993	Gerlafingen	GLF	2021		↑	169	155		55																	X									Gleis 1 kommerziell; Gleis 81 Stellwerk
					↓		166																													
8.156	Wiler	WR	2019		↑					150	146	1035	55	150	147	1035	55									X		X	X	X					
					↓						146	1035			147	1035																				
10.710	Utzenstorf	UT	2012		↑	160	157	295	55	160	155	295	55													X		X	X	X					
					↓		157	295			155	295																								
14.582	Aefligen	AEF	2007		↑	156	151	258	55	159	157	211	55													X		X	X	X					
					↓		148	199			157	219																								
16.772	Kirchberg-Alchenflüh	KIAL	2022		↑	150	144	310	55	150	144	310	55													X		X	X	X					
					↓		144	319			144	319																								
19.655	Burgdorf Buchmatt	BDFB	2022	2030	↑	130	127		55																	X									Gleis 1 kommerziell; Gleis 554 Stellwerk
					↓		127																													
	Burgdorf	BDF	2008																																	
22.814	Burgdorf Steinhof	BDFS	2021		↑	150	147	DS	55	150	146	DS	55													X		X	X	X					Gleis 1 kommerziell; Gleis 123 Stellwerk
					↓		147	DS			146	DS																								Gleis 2 kommerziell; Gleis 223 Stellwerk
24.446	Oberburg	OBB		2033	↑					159	153	DS	55	164	153	DS	55										X	X	X	X					
					↓						147				148																				
27.810	Hasle-Rüegsau	HA		2031	↑					135	134	166	30	176	179	135	55	176	137	193	55	217	215	319	55	X	(X)	X	X	X	X					
					↓						125	261			153	215			176	200			215	252											
30.210	Lützelflüh-Goldbach	LUGO	2006		↑	158	156	160	55	158	156	255	55			210											X	X	X		X				
					↓		150	160			150	160				210																				
32.575	Ramsei	RAM	2018		↑	163	159	--	55	225	159	390	55	--	--	360	--										X								Gleis 1 und Gleis 2 schienenfreier Zugang zum Perron
					↓		159	--			191	410				350																				
36.542	Zollbrück	ZO	2021		↑	150	148		55																	X									Gleis 1 kommerziell; Gleis 138 Stellwerk
					↓		148																													
37.850	Neumühle	NM			↑	168	167		55																	X									Gleis 1 kommerziell; Gleis 138 Stellwerk
					↓		167																													
	Langnau	LN																																		
2.557	Schafhausen i.E.	SHIE	2023		↑	110	106	165	55			165														X									
					↓		106	165				165																								
6.829	Bigenthal	BIGE	2016		↑	110	107		55																	X									Gleis 1 kommerziell; Gleis 509 Stellwerk
					↓		107																													
8.885	Walkringen	WALK	2007		↑	160	150	225	55	160	150	225	55														X	X	X	X					
					↓		155	224			155	224																								
12.089	Biglen	BIG	2020		↑	110	107	185	55	110	110	185	55													X									Gleis 1 = Hauptgleis
					↓		107	155			110	165															(X)									Gleis 2 = schmaler Zwischenperron
14.671	Grosshöchstetten	GH	2020		↑	110	107	250	55	110	110	250	55													X									Gleis 1 = Hauptgleis; Gleis 101 Stellwerk
					↓		107	230			110	230															(X)									Gleis 2 = schmaler Zwischenperron; Gleis 102 Stellwerk
	Konolfingen	KF																																		
19.965	Stalden i.E.	STAL	2016		↑	110	106		55																	X									Gleis 1 kommerziell; Gleis 319 Stellwerk
					↓		106																													
23.657	Oberdiessbach	OD	2018		↑	120	111	170	55	120	111	113*	55													X								X	Gleis 1 kommerziell; Gleis 161 Stellwerk, Gleis 2 kommerziell; Gleis 142 Stellwerk
					↓		111	117*			109	172																								*Bahnübergang Haubenstrasse geschlossen, Kreuzungslänge = 311m
26.091	Brenzikofen	BK	2021		↑	110	100	138*	55			92*														X									*Gl 41 = 300m; Gl 1-41 = 545m; Gl 42 = 194m; Gl 2-42 = 423m
					↓		102	106*				151*																								*Gl 41 = 321m; Gl 41-1 = 537m; Gl 42 = 200m; Gl 42-2 = 445m
29.395	Heimberg	HMB		2024	↑					110	110	165	25	106	103	149	30									X		X	X		X				Anlage im Bau. Neues Perron Gleis 1 Inbetriebnahme am 22.07.2024.
					↓						110	162			103	162																			Neues Perron Gleis 2 Inbetriebnahme am 14.10.2024
30.450	Lädeli	LAED	2007		↑	134	130		55																	X									Gleis 1 kommerziell; Gleis 330 Stellwerk
					↓		130																													
31.523	Steffisburg	STEF		2024	↑	120	111	271	55	118	112	243	55													X		X	X	X					Anlage im Bau. Gleis 2 in Betrieb. Gleis 1 Inbetriebnahme am 02.04.2024.
					↓		117	227			115	243																								Unterführung Inbetriebnahme am 24.06.2024.
32.715	Schwäbis	SWB	2023		↑	113	109		55																	X									Gleis 1 kommerziell; Gleis 530 Stellwerk
					↓		102																													
	Thun	TH																																		
2.399	Grünenmatt	GRMA	2018		↑	158	157	311	55	--	--	271	--													X									
					↓		157	311		--	--	286																								
4.626	Sumiswald-Grünen	SWG	2020		↑	150	148	158	55																	X									Gleis 1 kommerziell; Gleis 201 Stellwerk
					↓			178																												
	Langenthal	LTH																																		
1.330	Langenthal Süd	LTHS		2026	↑	97	92		30																	X									
					↓		92																													
3.404	Lotzwil	LOTZ	2019		↑	165	155	154*	55	165	153	154*	55													X			X	X			X		*Bahnübergang Bleienbachstrasse geschlossen, Kreuzungslänge = 307m
					↓		151	208			151	208																								
4.390	Gutenburg	GUBU	2022		↑	150	147		55																	X									Gleis 1 kommerziell; Gleis 904 Stellwerk
					↓		147																													
6.350	Madiswil	MADI	2021		↑					164	152	156	55	164	153	156	55									X		X	X	X					
					↓						153	221			153	221																				
7.510	Lindenholz	LHO		2030	↑	94	94		25																		(X)									
					↓		94																													
8.430	Kleindietwil	KDI	2019		↑	150	146		55																	X									Gleis 1 kommerziell; Gleis 908 Stellwerk
					↓		146																													
10.529	Rohrbach	RBA	2019		↑	162	154	156	55	---	---	158														X			X	X					
					↓		150	156			---	158																								
14.084	Huttwil	HWIL	2016		↑	182	172	253	55	207	172	253	55	207	207	377	55									X	X	X	X	X	X				
					↓		180	253			207	253			207	344																				
5.726	Hüswil	HUE	2016		↑	150	147		55																	X			X	X					Gleis 1 kommerziell; Gleis 181 Stellwerk
					↓		147																													
7.603	Zell	ZELL		2025	↑					128	123	173	30	112	112	173	30										(X)									
					↓						96	185			85	175																				
11.081	Gettnau	GET	2007		↑	158	155	DS	55	160	156	DS	55													X		X		X					
					↓		155				156																									
14.665	Willisau	WSAU	2009		↑	127*	118	188	55	170	168	211	55	170	167	205	55									X	X	X	X	X	X				*Gleis 1 bauliche Perronlänge = 170m (127m P55; 43m P20)
					↓		124	188			168	211			168	205																				
20.595	Menznau	MAU	2019		↑	150	147	317	55	150	147	317	55													X		X	X				X		
					↓		147	334			147	334																								
23.622	Wolhusen Weid	WHW			↑	160	156		55																	X									Gleis 1 kommerziell; Gleis 923 Stellwerk
					↓		156																													
	Wolhusen	WH																																		

Legende

	kein BLS-Bahnhof
Perronlänge [m]:	Bauliche Länge des Perrons.
Perronnutzlänge [m]:	Perronnutzlängen (PNL) entsprechen den fahrrichtungs- und fahrstrassenabhängigen Perronlängen, welche für das Ein- und Aussteigen von Reisenden genutzt werden dürfen. Die PNL ist abhängig von der Konzeption, dem Bau, den Standorten und der Geometrie der Gleis-, Perron-, Signal- und übrigen Anlagen aber auch von der Art der Nutzung. So kann es an einer Haltekante mehrere verschiedene PNL geben. Die PNL wird mit dem Werkzeug «Perronito» auf Basis der Topologiedaten aus der Datenbank fester Anlagen (DfA) berechnet.
Kreuzungslänge [m]:	Signal oder Sicherheitszeichen (bei Gruppena'sig. nach Weiche) bis Sicherheitszeichen minus Signalbeobachtungsdistanz [10m] **(Abstand der Gleisabschnittisolierung zum Sicherheitszeichen sind nicht berücksichtigt.)**
Höhe Perron [cm]:	Höhe des Perrons ab Schienenoberkante
(X)	Schmaler Zwischenperron: kein schienenfreier Zugang
rote Einträge	Änderungen gegenüber der letzten Perron-/Gleisübersicht BLS Netz AG